

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ
«ВЕЛИКОУСТЮГСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Утверждаю:
Директор БПОУ ВО «ВУМК»
И. Башкин
И. Башкин
2020 г.



ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

Тракторист категории «D»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Квалификационные характеристики профессиональной деятельности
3. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса
 - 3.1. Рабочий учебный план и календарно-учебный график
 - 3.2. Программа профессионального цикла по предмету «Устройство, техническое обслуживание и ремонт»
 - 3.3. Программа профессионального цикла по предмету «Правила дорожного движения»
 - 3.4. Программа профессионального цикла по предмету «Основы управления и безопасность движения»
 - 3.5. Программа производственного обучения
 - 3.6. Программа вождения трактора
4. Материально-техническое обеспечение реализации основной профессиональной образовательной программы
5. Оценка результатов освоения основной программы профессионального обучения
 - 5.1. Контроль и оценка достижений обучающихся
 - 5.2. Порядок проведения итоговой аттестации
6. Перечень учебных изданий

1. Пояснительная записка

Настоящая профессиональная образовательная программа представляет собой комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей:

- совокупность требований, обязательных при реализации профессиональных образовательных программ по профессии **Тракторист категории «D»** образовательным учреждением;

- содержание, организацию и оценку результатов подготовки обучающихся.

Нормативную правовую основу разработки программы профессиональной переподготовки по рабочей профессии Тракторист категории «D» (далее – программа) составляют:

- Федеральный закон «Об образовании»;
- Федеральный закон от 21.07.2007 № 194-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с установлением обязательности общего образования»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 25 декабря 2008 г. N 287-ФЗ "О внесении изменений в Закон Российской Федерации "О занятости населения в Российской Федерации";
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов, ОК 016-94, 01.11.2005 г.;
- Приказ Минобрнауки РФ от 02.07.2013 № 513 " Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение ";
- Примерная программа подготовки трактористов категории "D", разработанная в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796 "Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)" и на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03.(1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования РФ.
- «Методика проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами». Утверждена Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД России 09.06.2009. Введена в действие с 01.11.2011 г.;
- Письмо Департамента государственной политики в сфере образования и науки Минобрнауки России от 27.12.2009 № 03-2672 с разъяснениями по формированию примерных программ профессиональных модулей НПО и СПО на основе ФГОС НПО и ФГОС СПО.

Программа содержит квалификационную характеристику, учебный план и программы по предметам «Устройство, техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», программу производственного обучения и программу вождения трактора.

Квалификационная характеристика составлена в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих и содержит требования к основным знаниям, умениям и навыкам, которые должны иметь рабочие указанной профессии и квалификации.

К освоению программы допускаются лица в возрасте с 18 лет, прошедшие профессиональную подготовку по другим категориям трактористов. Медицинские ограничения регламентированы перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения РФ.

Нормативный срок по учебному плану составляет 160 часа, в том числе на теоретическое обучение - 72 часа, производственное обучение - 72 часа, индивидуальное вождение – 8 часов, квалификационный экзамен – 8 часов.

На теоретических занятиях используются детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах, также используются схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы.

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

Профессиональная переподготовка завершается сдачей квалификационного экзамена. Содержание экзамена:

- Теоретический экзамен по безопасной эксплуатации самоходных машин и по правилам дорожного движения;
- Практический экзамен на закрытой от движения площадке и на экзаменационном маршруте в условиях реального или смоделированного дорожного движения.

После успешной сдачи квалификационного экзамена, учебным заведением учащемуся выдается Свидетельство о прохождении обучения, с присвоением квалификации «Тракторист категории «D».

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Ростехнадзор) обучающиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «D» - колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

2. Квалификационные характеристики профессиональной деятельности

Профессия: Тракторист категории «D» (колёсные тракторы с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт).

Должен знать:

- Основы управления трактором и безопасность движения.
- Правила дорожного движения.
- Оказание первой медицинской помощи.
- Устройство, техническое обслуживание и ремонт колёсных тракторов с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт и прицепных приспособлений.
- Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке.
- Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.

Характеристика работ.

1. Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением Правил дорожного движения.
2. Оказание первой медицинской помощи.
3. Выявление и устранение неисправностей в работе трактора.
4. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.
5. Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.

3. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса

3.1. Рабочий учебный план и календарно-учебный график

№ п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	недели				Формы аттестации
			1	2	3	4	
1.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт	42	10	10	10	12	Диф.зачет
3.	Правила дорожного движения	20	5	5	5	5	Диф.зачет
4.	Основы управления и безопасность движения	10	3	3	3	1	Зачет
6.	Производственное обучение	72	18	18	18	18	Анализ текущей успеваемости
7.	Вождение	8					Экзамен за счет часов
9.	Квалификационный экзамен	8					
	Всего	160					

3.2. Программа профессионального цикла по предмету «Устройство, техническое обслуживание и ремонт»

Тематический план и содержание

по предмету «Устройство, техническое обслуживание и ремонт»

№ П / П	Наименование темы	Кол-во часов
1.	Дизельный двигателя СМД-62	2
	<p>Рабочий цикл и основные параметры двигателей. Назначение двигателя. Классификация двигателей. Общее устройство одноцилиндрового двигателя. Основные параметры двигателя. Принцип работы поршневого двигателя внутреннего сгорания. Рабочий цикл четырехтактного и дизельного двигателя. Понятие о мощности двигателя. Рабочий цикл многоцилиндрового двигателя. Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей и тракторов. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя. Назначение и устройство кривошипно-шатунных механизмов изучаемых двигателей: блок цилиндров, поршневая группа, коленчатый вал, маховик. Работа кривошипно-шатунного механизма. Назначение и устройство газораспределительного механизма. Работа газораспределительного механизма. Соотношение частот вращения коленчатого и распределительного валов. Тепловой зазор между стержнем</p>	

	клапана и носиком коромысла, его величина для различных двигателей. Фазы газораспределения. Перекрытие клапанов.	
2.	Система смазки двигателя	2
	Система смазки дизельного двигателя. Понятие о трении. Назначение смазочной системы. Способы смазывания. Общая схема смазочной системы. Масляные фильтры и масляные насосы. Устройство и работа смазочной системы и системы вентиляции картера. Основные сведения о моторных маслах и присадках.	
3.	Система охлаждения двигателя	2
	Тепловой баланс двигателя внутреннего сгорания. Назначение, устройство и работа системы охлаждения. Тепловой режим, контроль температуры и способы охлаждения двигателя. Устройство для поддержания оптимального теплового режима работы двигателя. Устройство для обогрева кабины автомобиля.	
4.	Система питания дизельного двигателя СМД-62	2
	Принципиальная схема системы питания дизельного двигателя. Приборы системы питания. Топливный насос высокого давления. Автоматический регулятор частоты вращения коленчатого вала двигателя и его работа. Автоматическая муфта опережения впрыска топлива. Приборы подачи топлива в дизельном двигателе: топливный бак, топливопроводы высокого и низкого давления, топливные фильтры, топливоподкачивающий поршневой насос. Приборы очистки воздуха, устройства для подогрева воздуха. Приборы для турбонаддува. Система пуска двигателя. Устройство и работа электростартера, ротор, статор, тяговое реле, обгонная муфта. Электрическая схема включения системы пуска. Реле стартера. Защита электросхемы от перегрузок. Электрооборудование тракторов. Приборы электроснабжения. Применение электрической энергии. Источники и потребители электрического тока. Назначение аккумулятора. Виды аккумуляторов. Соединение аккумуляторов в батарею. Устройство и принцип работы свинцового кислотного аккумулятора. Маркировка стартерных аккумуляторных батарей. Электролит. Плотность электролита. Меры предосторожности при работе с ними. Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей. Выключатели аккумуляторных батарей. Генераторные установки. Преимущества автомобильных генераторов переменного тока перед генераторами постоянного тока. Назначение, устройство и принцип работы 3-х фазного генератора переменного тока. Элементы генераторных установок, применяемые на изучаемых автомобилях. Регуляторы напряжения.	
5.	Трансмиссия тракторов Т-150К	2
	Сцепление. Назначение и классификация трансмиссии тракторов. Схемы трансмиссии тракторов. Составные части трансмиссии, их взаимодействие. Привод рабочего оборудования тракторов. Сцепление. Коробка перемены передач. Назначение коробки передач. Схемы коробок передач тракторов. Реверс-редуктор. Передаточное число. Работа коробки передач. Блокировка и механизм переключения. Отбор мощности. Механизм включения.	
6.	Ходовая часть тракторов Т-150К Ведущие мосты. Общая компоновка заднего ведущего моста. Передний ведущий мост. Главная передача, ее параметры и работа. Дифференциал и работа механизма на поворотах. Полуоси и конечные передачи. Вал отбора мощности. Регулировка колеи колес от вида работ. Рама трактора. Балки переднего и заднего мостов. Подвязка трактора и амортизирующие устройства. Колеса и шины трактора. Нормы эксплуатации, монтаж, демонтаж тракторных шин.	4

	<p>Органы управления трактором</p> <p>Рулевое управление. Назначение. Общее устройство и работа рулевого управления. Рулевой механизм. Схема поворота. Привод рулевого управления. Рулевой привод при независимой подвеске передних колес. Типы рулевых механизмов. Значение передаточного числа рулевого механизма для повышения маневренности. Травмобезопасное рулевое управление. Карданный вал рулевого управления. Усилитель рулевого управления и принцип его работы. Насос усилителя, привод насоса, масляный радиатор. Применяемые масла.</p> <p>Тормозная система. Назначение тормозных систем. Типы тормозных систем. Тормозная система с механическим приводом. Гидровакуумный усилитель тормозов. Регулятор давления тормозной жидкости задних колес. Тормозная система с пневматическим приводом, ее приборы, механизмы, соединения и детали. Приборы рабочей, стояночной, вспомогательной, запасной (аварийной) тормозных систем. Устройство для аварийного торможения прицепа. Тормозные камеры, пружинные энергоаккумуляторы, воздушные баллоны, предохранители от замерзания конденсата, защитные клапаны и другие устройства пневматической системы. Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности. Контроль давления воздуха в пневматическом приводе тормозов. Стояночный тормоз с ручным приводом. Применяемые тормозные жидкости.</p>	
7.	<p>Рабочее и вспомогательное оборудование трактора Т-150 К.</p> <p>Гидроприводы тракторов. Гидросистемы тракторов, их назначение и работа. Гидронасосы, их конструкции. Гидрораспределители, их конструкции. Гидромоторы и гидроцилиндры. Запорная и предохранительная аппаратура. Рабочее оборудование. Гидравлическая схема рабочего оборудования. Гидронасосы, распределители, гидромоторы и гидроцилиндры. Защитно-регулирующая аппаратура. Навесная гидравлическая система. Гидроувеличитель сцепного веса. Нормы технического обслуживания. Ежедневное техническое обслуживание. Техобслуживание № 1 и № 2. Операции технического сезонного обслуживания. Механизация и автоматизация технического обслуживания тракторов. Техобслуживание тракторов в условиях полевых работ.</p>	2
8.	Лабораторно-практические занятия	24
	«Устройство двигателя СМД-62. Система питания дизельного двигателя СМД-62. Система смазки двигателя. Система охлаждения двигателя», «Трансмиссия трактора Т-150К», «Ходовая часть трактора Т-150К», «Рабочее и вспомогательное оборудование трактора Т-150 К»	
9.	Дифференцированный зачет	2

Вопросы диф. зачету

«Тормозная система с гидроприводом»

1. Назначение тормозной системы.
2. Общее устройство рабочей тормозной системы.
3. Назначение и устройство стояночного тормоза.

«Рулевое управление»

1. Назначение рулевого управления
2. Тип и общее устройство рулевого управления
3. Рулевой механизм
4. Рулевой привод автомобиля

5. Работа гидроусилителя при движении по прямой
6. Работа гидроусилителя при повороте направо
7. Работа гидроусилителя при повороте налево
8. Назначение, устройство и работа насоса гидроусилителя
9. Назначение рулевой трапеции

«Ходовая часть»

1. Назначение и общее устройство ходовой части
2. Рама автомобиля
3. Передняя подвеска
4. Устройство амортизатора
5. Устройство колеса
6. Устройство пневматической шины
7. Устройство покрышки
8. Маркировка шин

«Сцепление»

1. Назначение и характеристика сцепления
2. Общее устройство сцепления
3. Ведомый диск сцепления
4. Ведущий диск сцепления
5. Кожух сцепления
6. Механизм выключения сцепления
7. Работа сцепления при выжатой педали выключения сцепления
8. Работа сцепления при опущенной педали выключения сцепления

«Система пуска»

1. Назначение и установка стартера
2. Общее устройство стартера
3. Принцип работы стартера
4. Звуковой сигнал, его назначение, устройство и работа
5. Фары (назначение и устройство)
6. Подфарники
7. Центральные переключатель света
8. Замок зажигания
9. Контрольно-измерительные приборы (амперметр, указатель температуры воды и давления масла, аварийные сигнализаторы повышения температуры воды и понижения давления масла, указатель уровня топлива в баке)

«Коробки передач»

1. Назначение коробки передач автомобилей
2. Общее устройство коробки передач
3. Ведущий вал коробки передач
4. Ведомый вал коробки передач
5. Промежуточный вал коробки передач
6. Механизм переключения передач синхронизатора
7. Какие шестеренки коробки передач находятся в постоянном зацеплении при нахождении рычага переключения передач в нейтральном положении?

«Источники тока»

1. Назначение аккумуляторной батареи, маркировка
2. Общее устройство аккумуляторной батареи
3. Положительные пластины аккумуляторной батареи

4. Отрицательные пластины аккумуляторной батареи
5. Электролит
6. Процесс заряда и разряда аккумуляторной батареи
7. Назначение, установка и привод генератора
8. Общее устройство генератора
9. Устройство ротора
10. Устройство статора
11. Выпрямительный блок генератора (назначение, устройство, работа)
12. Почему в обмотках индуктируется трехфазный переменный ток?

«Система питания дизельного двигателя»

1. Назначение системы питания
2. Общее устройство системы питания
3. Фильтры очистки топлива
4. Топливо-подкачивающий насос
5. Топливный насос высокого давления (назначение, общее устройство)
6. Устройство топливной секции
7. Работа отдельной топливной секции
8. Форсунка, ее назначение, устройство и работа
9. Воздушные фильтры
10. Всережимный регулятор, его устройство и работа
11. Муфта опережения впрыска
12. Работа системы питания

«Система смазки ДВС»

1. Назначение и характеристика системы смазки
2. Общее устройство системы смазки
3. Масляный насос (назначение, установка, привод, устройство и работа)
4. Фильтр центробежной очистки масла (назначение, устройство, работа)
5. Масляный радиатор (назначение, устройство)
6. Какие детали двигателя смазываются под постоянным давлением?
7. Работа системы смазки (рассказать по схеме пути движения масла)

Вопросы по теме «Общее устройство двигателя»

1. Назначение двигателя
2. Общее устройство двигателя
3. Характеристика двигателя
4. Показать и назвать навесные приборы, агрегаты и детали
5. Назначение кривошипно-шатунного механизма
6. Назначение газораспределительного механизма
7. Назначение системы охлаждения
8. Что включает в себя система охлаждения?
9. Назначение системы смазки
10. Общее устройство системы смазки
11. Для чего служит система питания?
12. Что включает в себя система питания?

Вопросы по теме «Кривошипно-шатунный механизм двигателя»

1. Назначение кривошипно-шатунного механизма
2. Что включает в себя кривошипно-шатунный механизм
3. Устройство блока цилиндров
4. Чем обеспечивается герметизация гильз и почему гильзы называются «мокрого типа»
5. Головки блока (назначение, материал, устройство)
6. Коленчатый вал

7. Маховик
8. Устройство поршня
9. Что представляет собой шатун
10. Поршневой палец
11. Назначение, устройство компрессионных и маслосъемных колец
12. Как отличить поршень в сборе с шатуном правого и левого рядов?
13. Чем обеспечивается балансировка коленчатого вала?

«Газораспределительный механизм двигателей»

1. Назначение и характеристика ГРМ
2. Общее устройство ГРМ
3. Газораспределительный вал двигателя
4. Толкатели ГРМ
5. Штанги ГРМ
6. Коромысла ГРМ
7. Клапанный механизм (клапаны, клапанные пружины, сухари, тарелки, направляющие втулки, опорные седла)
8. Работа газораспределительного механизма

«Система охлаждения»

1. Назначение и характеристика системы охлаждения
2. Общее устройство системы охлаждения
3. Назначение и устройство водяного насоса
4. Назначение и устройство радиатора
5. Вентилятор, его назначение, устройство, привод
6. Назначение, устройство и работа термостата
7. Работа системы охлаждения
8. Контроль за работой системы охлаждения

3.3 Программа профессионального цикла по предмету «Правила дорожного движения»

Тематическое планирование

по предмету «Правила дорожного движения»

№п/п	Наименование тем	Количество часов
	Раздел 1. Правила дорожного движения	16
1.1	Общие положения: основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки. Дорожная разметка и ее характеристика	2
1.2.	Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения	2
1.3.	Проезд перекрестков	2
1.4.	Проезд пешеходных переходов, остановок, маршрутно-транспортных средств и железнодорожных переездов	2
1.5.	Особые условия движения	2
1.6.	Перевозка людей и грузов	2
1.7.	Техническое состояние и оборудование транспортных средств	2

1.8.	Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные знаки и обозначения	2
	Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.	2
	Дифференцированный зачет	2
	Всего	20

Содержание дисциплины

Раздел 1. Правила дорожного движения

Тема 1.1. Общие положения: основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров. Дорожные знаки. Дорожная разметка и ее характеристика

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам милиции.

Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам.

Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название, назначение и место установки каждого знака.

Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение. Название и размещение каждого знака.

Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.

Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида

горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.

Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

Тема 1.2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств. Регулирование дорожного движения

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот.

Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Встречный разъезд на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 1.3. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестках равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных дорог.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.

Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 1.4. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов

Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Тема 1.5. Особые условия движения

Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине.

Движение в жилых зонах.

Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.

Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.

Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-прожектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака автопоезда.

Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов.

Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.

Случаи, когда буксировка запрещена.

Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств.

Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному механическому транспортному средству.

Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление).

Тема 1.6. Перевозка людей и грузов

Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед

началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования при перевозке детей. Случаи, когда запрещается перевозка людей.

Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД.

Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

Тема 1.7. Техническое состояние и оборудование транспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 1.8. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения

Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.

Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения

Административное право

Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность.

Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест и конфискация орудия совершения или предмета АПН. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Меры, применяемые уполномоченными лицами, в целях обеспечения производства по делу об АПН (изъятие водительского удостоверения, задержание транспортного средства и т.д.).

Уголовное право

Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний.

Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).

Условия наступления уголовной ответственности.

Гражданское право

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владения транспортным средством. Налог с владельца транспортного средства.

Правовые основы охраны окружающей среды

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Система органов, регулирующих отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Закон об ОСАГО

Федеральный Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности». Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Пример теста для проведения диф. зачета

1. Велосипедист, попавший в дорожно-транспортное происшествие:

1. Может продолжить движение, если нет пострадавших.
2. Обязан остановиться.

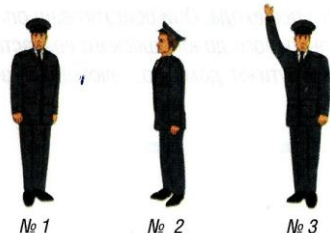
2. Разрешается ли движение велосипедистов по автомагистрали?

1. Да.
2. Нет.
3. разрешается при крайней необходимости.

3. Допускается ли движение велосипедистов по обочине?

1. Да, если не мешает движению пешеходов.
2. Нет.

4. Какое из положений регулировщика соответствует красному сигналу светофора?



1. № 1.
2. № 3.
3. № 2.

5. Разрешена ли буксировка велосипеда другим велосипедом или мотоциклом?

1. разрешена.
2. Запрещена.

6. Кто должен выполнять требования Федерального закона «О безопасности дорожного движения»?

1. Только лица, достигшие 18 лет.
2. Только водители.
3. Все граждане, проживающие на территории России.

7. Каким правилам подчиняется велосипедист, если он ведет велосипед руками?

1. Правилам для пешехода.
2. Правилам для водителя.

8. Как должно осуществляться движение велосипедистов?

1. По правой полосе в один ряд.
2. По правой полосе в два ряда.
3. По правой полосе ближе к краю.

9. Что должен сделать велосипедист при приближении транспортного средства с включенным проблесковым маячком синего цвета?

1. Освободить полосу движения.
2. Воздержаться от дальнейшего движения.
3. Снизить скорость.

10. Является велосипед транспортным средством?

1. Да.
2. Нет.

11. Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика?



1. Красному.
2. Желтому.
3. Зеленому.

12. Какой сигнал регулировщика запрещает движение во всех направлениях?



1. № 1.
2. № 2.
3. № 3.
4. № 2 и № 3.

13. Где следует переходить дорогу, если нет обозначенного перехода?

1. На перекрестках по линии тротуаров или обочины.
2. В любом месте, если это безопасно.

14. Где нужно ожидать трамвая на трамвайной остановке:

1. На тротуаре или посадочной площадке.
2. На проезжей части не дальше метра от рельс.

15. Какие требования правил должен соблюдать пешеход, переходя дорогу?

1. Переходить под прямым углом.
2. Не останавливаться без необходимости.
3. Не курить.

16. Пешеход – это:

1. Лицо, идущее по тротуару.
2. Лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу.

17. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

1. Переходить дорогу запрещено.
2. Нарушение контакта в светофоре.
3. Время зеленого сигнала истекает и сейчас будет включен запрещающий сигнал.

18. Какие из перечисленных ситуаций могут стать причиной дорожно–транспортного происшествия?

1. Переход проезжей части не в установленном месте.
2. Игры на проезжей части дороги.
3. Движение пешеходов по проезжей части.

19. Разрешено ли пешеходам двигаться по автомагистрали?

1. Разрешено.
2. Запрещено.

20. Можно ли садиться пассажиру в легковой автомобиль со стороны проезжей части?

1. Нельзя.
2. Можно, если со стороны тротуара это невозможно.
3. Можно во всех случаях.

21. Какой стороны должен придерживаться пешеход при движении по тротуару?

1. Безразлично.
- 2.левой.
3. Правой.

22. Как безопаснее обходить стоящий трамвай?

1. Спереди.

2. Сзади.
3. Перейти на тротуар, дойти до пешеходного перехода или перекрестка и только там осуществить переход.

23. Разрешается ли движение пешеходов по велосипедной дорожке?

1. Разрешается во всех случаях.
2. Не разрешается.
3. Разрешается, не затрудняя движение велосипедистов, если нет пешеходной дорожки или тротуара.

24. Как безопаснее обходить автобус?

1. Спереди.
2. Сзади.
3. Дождаться, когда автобус отъедет от остановки, и осуществить переход проезжей части в соответствии с требованиями ПДД.

25. Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?

1. Можно начинать переход дороги.
2. Скоро будет включен зеленый сигнал.

26. Какими правилами должен руководствоваться человек, едущий в инвалидной коляске?

1. Правилами для водителя.
2. Правилами для пешехода.

27. Можно ли переходить дорогу с разделительной полосой?

1. Можно.
2. Нельзя.

28. Разрешается ли водителю mopeda езда по пешеходным дорожкам?

1. Разрешается, если это не мешает движению пешеходов.
2. Не разрешается.

29. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выйти на проезжую часть:

1. Сразу, подойдя к краю проезжей части.
2. Подождать.
3. Только после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств.

30. При переходе проезжей части на регулируемых перекрестках, могут ли пешеходы руководствоваться сигналами транспортного светофора?

1. Нет.
2. Да, при отсутствии пешеходного светофора.

31. Разрешается ли проезд велосипедиста под знак «Движение механических средств запрещено»?

1. Разрешается.
2. Не разрешается.

32. В каком случае разрешается переходить дорогу в произвольном месте?

1. Всегда, это безопасно.
2. Если в зоне видимости нет перекрестка или пешеходного перехода, а дорога хорошо просматривается в обе стороны.

33. Сколько получится, если удвоить полсотни?

Критерии оценки теоретической части:

1. Оценка «5» (отлично) выставляется за 85-100% правильных ответов.
2. Оценка «4» (хорошо) выставляется за 65-84% правильных ответов.
3. Оценка «3» (удовлетворительно) выставляется за 50-64% правильных ответов.
4. Оценка «2» (неудовлетворительно) выставляется, если количество правильных ответов менее 50%

3.4. Программа профессионального цикла по предмету «Основы управления и безопасность движения»

Тематическое планирование

по предмету «Основы безопасного управления транспортным средством»

№ п/п	Название темы	Кол-во часов
	Раздел 1. Психологические основы безопасного управления механическим транспортным средством	2
	Раздел 2. Основы управления механическим транспортным средством и безопасность движения	8
2.1.	Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения. Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.	2
2.2.	Техника управления транспортным средством	2
2.3.	Действия водителя при управлении транспортным средством	2
2.4.	Действия водителя в нештатных ситуациях. Зачет	2
	Всего:	10

Содержание дисциплины

Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством.

Психологические основы деятельности водителя

Зрение, слух и осязание – важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении транспортным средством. Внимание, его свойства (устойчивость, концентрация, переключение, объем и т.д.). Основы признаки потери внимания.

Причины отвлечения внимания (застегивание ремня безопасности или регулировка зеркала после начала движения; настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки; прикуривание или прием пищи; чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения; телефонные разговоры или дискуссия в транспортном средстве и т.д.).

Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.

Психологические качества человека (импульсивность, склонность к риску, агрессивность и т.д.) и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе вождения.

Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.

Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного движения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.

Основы саморегуляции психологических состояний в процессе управления транспортным средством.

Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные состояния как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.

Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков и лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.

Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.

Общая культура человека как основа для безопасного поведения на дорогах. Этические качества личности. Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.

Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов. Возможности снижения, агрессии в конфликте.

Раздел 2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.

Тема 2.1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения. Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортными средством. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения.

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством.

Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.п. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок. Доводы в пользу управления рисками.

Влияние дорожных условий на безопасность движения. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий.

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30-120 секунд), средняя (12-15 секунд) и ближняя (4-6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям.

Особенности наблюдения за обстановкой в населенных пунктах и при движении по загородным дорогам. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Преимущества боковых зеркал заднего вида панорамного типа. Способ отработки навыка осмотра контрольно-измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Время реакции водителя. Время срабатывания тормозного привода. Безопасная, дистанция в секундах и метрах. Способы контроля безопасной дистанции. Уровни допускаемого риска при выборе дистанции. Время и пространство, требуемые на торможение и остановку при различных скоростях и условиях движения. Безопасный боковой интервал. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях движения (по интенсивности, скорости потока, состояния дороги и метеорологических условий) и при остановке. Способы минимизации и разделения опасности. Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях.

Тема 2.2. Техника управления транспортным средством.

Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Техника руления. Пуск двигателя. Прогрев двигателя. Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем.

Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес.

Особенности управления транспортным средством АБС. Специфика управления транспортным средством с АКПП. Приемы действия органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.

Тема 2.3. Действия водителя при управлении транспортным средством.

Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условие безопасности движения.

Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.

Способы парковки и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.

Обгон и встречный разъезд. Проезд железнодорожных переездов. Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые, при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.

Тема 2.4. Действия водителя в нештатных ситуациях.

Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости транспортного средства.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действие водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.

Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, при отказе усилителя руля, отрыве продольной или поперечной рулевых тяг привода рулевого управления.

Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Вопросы к зачёту по предмету

«Основы управления и безопасность движения»

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление).
2. Внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем).
3. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
4. Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.
5. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания.
6. Способы профилактики усталости.
7. Виды информации.
8. Выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством, информационная перегрузка.
9. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
10. Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости.
11. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
12. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта.
13. Мышление. Анализ и синтез как основные процессы мышления.
14. Оперативное мышление и прогнозирование.
15. Навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях.
16. Важность принятия правильного решения на дороге.
17. Факторы, влияющие на быстроту реакции.
18. Склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек. Ценности человека, группы и водителя.
19. Свойства личности и темперамент.
20. Влияние темперамента на стиль вождения.
21. Влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения.
22. Способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством.
23. Представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя.
24. Ответственность водителя за безопасность на дороге.
25. Понятие общения, его функции, этапы общения.
26. Качества человека, важные для общения.
27. Стили общения, особенности эффективного общения.
28. Общение в условиях конфликта. Правила, повышающие эффективность общения.
29. Способы саморегуляции эмоциональных состояний.
30. Изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов.
31. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
32. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
33. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
34. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их

поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления детей.

35. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Обездвиживание неподвижного препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.

36. Управление транспортным средством при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.

37. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.

38. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.

39. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и не охраняемых железнодорожных переездов.

40. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.

41. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.

42. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение окружающей среды.

43. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

44. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий. Основные причины происшествий.

45. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

46. Обеспечение безопасности при выполнении обгона, объезда.

47. Особенности управления транспортным средством: при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них.

48. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках.

49. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог применяемые предупредительные и световые сигналы. Сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия.

50. Управление транспортным средством в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

51. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

52. Управление транспортным средством во время дождя и снегопада.

53. Управление транспортным средством на скользкой дороге (грязь, снег, гололед).

54. Виды и способы торможения автомобиля.

55. Особенности управления автомобилем с прицепом.

56. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

57. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

58. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.

59. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

60. Особенности управления автомобилем при проезде пешеходных переходов.

Критерии оценки зачета

Оценка «зачет» предполагает:

- Хорошее знание основных терминов и понятий курса;
- Последовательное изложение материала; □
- Умение формулировать некоторые обобщения по теме вопросов;
- Достаточно полные ответы на вопросы билета.

Оценка «незачет» предполагает:

- Неудовлетворительное знание основных терминов и понятий курса;
- Отсутствие логики и последовательности в изложении; □
- Неумение формулировать отдельные выводы и обобщения по теме вопросов.

3.5. Программа производственного обучения

Тематическое планирование

№ п/п	Задания	Кол-во часов
1.	Ремонтные работы. Подготовка техники к работе и работа на них. Техническое обслуживание. Постановка техники на хранение	36
2.	Работа на тракторе	36
2.1.	Техника управления трактором.	6
2.2.	Дорожное движение и безопасная эксплуатация тракторов	18
2.3.	Перевозка грузов	12
	Всего	72

Содержание программы

Тема 1. Ремонтные работы.

Разборка машин на сборочные единицы. Очистка тракторов и сборочных единиц.

Подъемно-транспортное оборудование мастерской. Комплекты съемников.

Ремонт резьбовых соединений и деталей.

Ремонт сцеплений, механизмов управления, тормозов, рессор и амортизаторов. Разборка и дефектация сборочных единиц. Выбраковка деталей и их замена. Сборка и регулировка механизмов.

Ознакомление с технологией ремонта двигателя и его систем, электрооборудования, трансмиссии, кабин, кузова и навесной системы тракторов. Ознакомление с применяемым инструментом, приспособлениями и оборудованием.

Ознакомление учащихся со сборкой и обкаткой двигателей. Режимы обкатки.

Снятие техники с хранения. Подготовка машинотракторного агрегата к работе и работа на них.

Подготовка техники на хранение.

Тема 2. Работа на тракторе

2.1. Техника управления трактором.

Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

2.2. Дорожное движение.

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно – транспортного процесса. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и других странах. Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста, как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требование по безопасности движения, предъявляемые к трактору.

Психофизиологические и психические качества тракториста.

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости трактора. Избирательность восприятие информации. Направление обзора. Слепение. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом. Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции тракториста. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно – транспортной ситуации. Мышление. Прогнозирование развития дорожно – транспортной ситуации.

Подготовленность тракториста: знания, умения, навыки.

Этика тракториста в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и гостехнадзора.

Эксплуатационные показатели тракторов.

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора. Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения.

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений: при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе.

Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на самоходную машину, при ударе молнии.

Дорожные условия и безопасность движения.

Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги.

Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах. Дороги в сельской местности. Автомагистрали. Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на движение. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и гидрометеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог; сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам, другие опасные участки.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам.

Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

Дорожно-транспортные происшествия.

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности. Причины возникновения происшествий; нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия. Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам. Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Безопасная эксплуатация тракторов.

Безопасная эксплуатация трактора и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины. Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части тракторов при эксплуатации.

Требование к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию трактора. Требования к тракторному прицепу, обеспечивающие безопасность эксплуатации и сельскохозяйственным орудиям. Экологическая безопасность.

2.3. Перевозка грузов.

Требование к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторного прицепа и сельхозорудий под погрузку. Безопасное распределение груза. Закрепление груза. Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Требования безопасности при разгрузке.

3.7. Программа вождения трактора

Требования к результатам освоения программы

Тракторист категории «D» должен уметь:

- безопасно управлять трактором в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр трактора перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять трактор горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации трактора мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей;
- совершенствовать свои навыки управления трактором.

Тракторист категории «D» должен знать:

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов трактора;
- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации трактора и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления трактором;
- о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление трактором;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация трактора или его дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;
- порядок выполнения контрольного осмотра трактора перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния трактора, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

Основная форма учебных занятий – практическое обучение вождению. Для проверки навыков управления трактора предусматривается проведение контрольного занятия. Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления трактором путем выполнения соответствующих упражнений.

Итоговый контроль знаний – экзамен по вождению. Экзамен проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Тематическое планирование

№ п/п	Наименование заданий	Кол-во часов практического обучения
Раздел 1	Первоначальное обучение вождению	4
1.1.	Иструктаж по технике безопасности. Упражнения в приёмах пользования органами управления трактора, изучение показателей контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание с места.	1
1.2.	Вождение трактора по прямой и с поворотами на различных передачах. Разворот.	1
1.3.	Вождение трактора в трудных дорожных условиях на малых и на повышенных скоростях.	1
1.4.	Вождение трактора задним ходом. Проезд через ворота. Подъезд трактора к навесу или прицепному орудию.	1
Раздел 2	Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения	4
2.1.	Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	1
2.2.	Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	1
2.3.	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях.	1
	Экзамен	1
	Всего:	8

Содержание программы

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению трактора

Тема 1. Иструктаж по технике безопасности. Упражнения в приёмах пользования органами управления трактора, изучение показателей контрольных приборов. Пуск двигателя. Трогание с места.

Иструктаж по технике безопасности.

Объяснение назначения рычагов и педалей трактора и приёмов пользования ими.

Показ правильной посадки тракториста в кабине.

Выполнения упражнения пользования рычагами и педалями.

Объяснение показаний контрольных приборов. Пуск двигателя.

Объяснение порядка проверки готовности двигателей к запуску. Показ приёмов запуска пускового и дизельного двигателей. Объяснение особенностей запуска двигателей в холодное время. Выполнение упражнения по запуску пускового и основного двигателей. Выполнение упражнения по приемам трогания с места и остановки трактора с работающим двигателем.

Тема 2. Вождение трактора по прямой и с поворотами на различных передачах. Разворот.

Инструктаж по технике безопасности.

Выполнение упражнения по троганию трактора с места до достижения плавности начала движения; упражнения по вождению трактора по прямой, с отлогими и крутыми поворотами вправо и влево до достижения уверенности в приёмах пользования всеми органами управления трактора. Разворот.

Тема 3. Вождение трактора в трудных дорожных условиях на малых и на повышенных скоростях.

Проверка знаний обучающихся по правилам техники безопасности при пуске двигателя и при вождении трактора. Инструктаж по технике безопасности при вождении тракторов в трудных дорожных условиях и на повышенных скоростях.

Выполнение упражнения по вождению тракторов по твёрдой каменистой или неровной дороге, скользкой или грязной дороге, по вождению трактора на подъёмах и спусках, по остановке трактора и троганию его с места, при спуске с горы и подъёме на гору, соблюдая при этом правила дорожного движения, вождение трактора через неглубокие рвы, мелкие ручьи, вброд и по мосту.

Выполнение упражнения по вождению трактора на малых, а затем на повышенных скоростях (до 10 км/ч) по прямой и с поворотами.

Тема 4. Вождение трактора задним ходом. Проезд через ворота. Подъезд трактора к навесу или прицепному орудию.

Выполнение упражнения по троганию трактора с места задним ходом до достижения плавности хода; по подъезду задним ходом к прицепному или навесному орудию; по въезду в условные ворота сначала передним, а затем задним ходом до достижения точности движения.

Раздел 2. Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения

Тема 1. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения

Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах. объезд препятствия. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия тракториста при проезде перекрестка. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Тема 2. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения

Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.

Проезд перекрестка. Действия тракториста при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.

Тема 3. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях

Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.

Экзамен по вождению

Часть 1.

На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются:

- упражнения по вождению трактора по прямой, с отлогими и крутыми поворотами вправо и влево;
- по вождению трактора на подъемах и спусках, по остановке трактора и троганию его с места, при спуске с горы и подъеме на гору;
- по троганию трактора с места задним ходом;
- по въезду в условные ворота сначала передним, а затем задним ходом до достижения точности движения.

Часть 2.

На контрольном маршруте проверяются начало движения, расположение на проезжей части, перестроение с одной полосы движения на другую, проезд перекрестка в прямом направлении, с поворотами налево и направо (или разворотом), движение в транспортном потоке, проезд остановок общественного транспорта, торможение, проезд железнодорожного переезда (при наличии).

4. Материально-техническое обеспечение реализации основной программы

Образовательное учреждение, реализующее основную программу профессионального обучения, располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом образовательного учреждения.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др.

1.	Кабинеты:
1.1	ПДД
1.2	Тракторы и автомобили
1.3	ТО и ремонт
1.4	Оказание первой медицинской помощи
2.	Мастерские и лаборатории:
2.1	Слесарная мастерская
2.2	Лаборатория тракторов и автомобилей
2.3	Лаборатория ТО и ремонта
3.	Залы:
3.1	Библиотека
3.2	Читальный зал с выходом в сеть Интернет
4.	Сооружения
4.1	Трактородром (площадка для учебной езды)

5. Оценка результатов освоения основной программы профессионального обучения

5.1. Контроль и оценка достижений обучающихся

Оценка качества освоения основной программы профессионального обучения включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, а также выполнения индивидуальных заданий или в режиме тренировочного тестирования в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала;
- о формировании действия с должной мерой обобщения, освоения (автоматизированности, быстроты выполнения и др.) и т. д.

Промежуточная аттестация проводится образовательным учреждением по результатам освоения программ учебных дисциплин. Формы и процедуры промежуточной аттестации по каждой дисциплине разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся перед началом учебного процесса.

Итоговый контроль результатов подготовки обучающихся осуществляется комиссией в форме квалификационного экзамена, назначаемой директором колледжа, с участием ведущих преподавателей и мастеров производственного обучения техникума.

5.1. Контроль и оценка достижений обучающихся

Оценка качества освоения основной программы профессионального обучения включает текущий контроль знаний, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, а также выполнения индивидуальных заданий или в режиме тренировочного тестирования в целях получения информации:

- о выполнении требуемых действий в процессе учебной деятельности;
- о правильности выполнения требуемых действий;
- о соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала;
- о формировании действия с должной мерой обобщения, освоения (автоматизированности, быстроты выполнения и др.) и т. д.

Промежуточная аттестация проводится образовательным учреждением по результатам освоения программ учебных дисциплин. Формы и процедуры промежуточной аттестации по каждой дисциплине разрабатываются образовательным учреждением самостоятельно и доводятся до сведения обучающихся перед началом учебного процесса.

Итоговый контроль результатов подготовки обучающихся осуществляется комиссией в форме квалификационного экзамена, назначаемой директором колледжа, с участием ведущих преподавателей и мастеров производственного обучения техникума.

5.2. Порядок проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация включает в себя сдачу квалификационного экзамена. Экзамен включает теоретическую часть по билетам и практическую часть на полигоне.

1. Теоретическая часть включает:

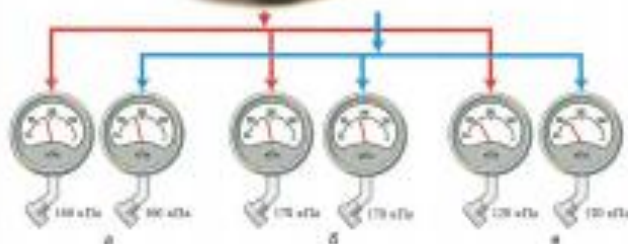
- билет по безопасной эксплуатации самоходной машины, в котором 8 вопросов и допускается 1 ошибка

Пример билета

1. Кто имеет право управлять тракторами типов Т-150К, К-701, «John Deere», «Claas» и других с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт ?

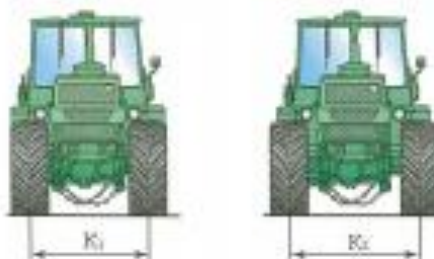
1. Водители, имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «D».
2. Водители, имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «P».
3. Водители, имеющие удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с открытой категорией «C».

2. Какое давление должно быть в шинах 30,5R32 самоходной машины типа К-744Р на транспортных работах?



1. Вариант а.
2. Вариант б.
3. Вариант в.

3. На какую колею должны быть расставлены колеса самоходной машины при выполнении транспортных работ?



1. На минимальную (K_1).
2. На максимальную (K_2).
3. Не имеет значения.

4. Какие неисправности самоходных машин приводят к загрязнению окружающей среды?

1. Подтекание масла и охлаждающей жидкости.
2. Повышенная дымность дизеля.
3. Обе неисправности ведут к загрязнению окружающей среды.

5. Какое буксирное устройство необходимо применять при буксировке самоходной машины с неисправным двигателем и коловобкой пепелач?

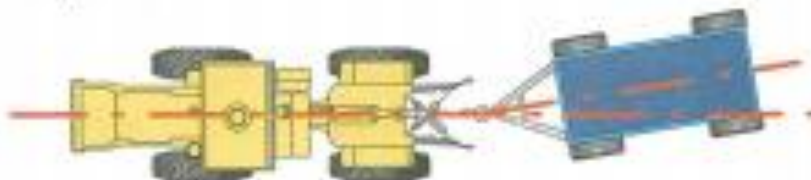
1. Буксирный трос длиной 6 м.
2. Буксирный трос длиной 4 м.
3. Жесткая сцепка с пневмопроводом на буксируемую самоходную машину.
4. Буксировать с такими неисправностями нельзя.



6. При перевозке баллонов со сжатым газом в прицепе во избежание несчастных случаев необходимо:

1. Обязательно уложить баллоны в один ряд.
2. При укладке баллонов обязательно использовать прокладки, предохраняющие баллоны от соприкосновения.
3. Устанавливать баллоны строго вертикально.
4. Перевозка баллонов со сжатым газом в прицепе запрещена.

7. Какое отклонение от оси прицепа допускается при прямолинейном движении агрегата?



1. Отклонение от оси движения (вильяние) не допускается.
2. Отклонение от оси движения не более $\pm 0,5$ м.
3. Отклонение от оси движения не более 10° .

8. Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?

1. Незначительно.
2. Не влияет.
3. Является одним из главных факторов безопасности дорожного движения.

- билет по Правилам дорожного движения, в котором 20 вопросов и допускается 2 ошибки (лица, имеющие водительское удостоверение РФ экзамен по ПДД не сдают).

Пример билета

- 1 Как должно быть обозначено транспортное средство при выполнении строительных, ремонтных или уборочных работ на дороге?



1. Включен проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета.
2. Включен проблесковый маячок синего цвета.
3. Включен дальний свет фар.

- 2 Разрешено ли водителю самоходной машины совершить обгон гужевой повозки в конце подъема?



1. Разрешено, если нет встречного транспорта.
2. Запрещено.

- 3 С какой максимальной скоростью может продолжить движение транспортное средство с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т?



1. 60 км/ч.
2. 70 км/ч.
3. 90 км/ч.
4. 110 км/ч.

- 4 Транспортное средство с включенным проблесковым маячком - оранжевого цвета проедет перекресток:



1. Первым.
2. Вторым.
3. Третьим.

- 5 Имеет ли право автомобиль с включенным проблесковым маячком продолжить движение прямо?



1. Имеет.
2. Не имеет.

6 О чем предупреждает установленный знак?



1. Что при въезде в тоннель будет затруднен разъезд со встречными транспортными средствами.
2. Отсутствует искусственное освещение.
3. Очередность движения регулируется светофором.

7 О чем предупреждает данная линия разметки с изображением стрелки?



1. О приближении к сужению проезжей части.
2. О возможности перестроения на другую полосу движения.
3. О приближении к перекрестку с поворотом направо.

8 Разрешено ли водителю самоходной машины совершить обгон гужевой повозки?



1. Разрешено.
2. Запрещено.

9 Разрешена ли остановка транспортного средства в указанном месте?



1. Разрешена.
2. Запрещена.

10 При движении прямо нужно ли уступать дорогу встречному автомобилю, поворачивающему налево?



1. Нужно.
2. Не нужно.

11 Разрешено ли Вам проехать железнодорожный переезд?



1. Да, так как дежурный по переезду запрещает движение только встречному автомобилю.
2. Да, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Нет.

12 Следует ли уступить дорогу грузовому автомобилю на перекрестке с круговым движением?



1. Да.
2. Нет.

13 Как Вы намерены продолжить движение прямо при желтом мигающем сигнале светофора:



1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю.
3. Уступить дорогу только трамваю.
4. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

14 Какой знак запрещает дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств?



1. А.
2. Б.
3. В.

15 Какую скорость должен соблюдать водитель при возникновении опасности для движения?

1. Предельно малую.
2. Должен принять необходимые меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.
3. Продолжить движение, не снижая скорости, чтобы покинуть опасное место.

БИЛЕТ 29

16 Какими знаками Вы должны руководствоваться, если значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных дорожных знаков противоречат друг другу?

1. Значениями временных знаков.
2. Значениями стационарных знаков.

17 Кто из водителей должен уступить дорогу пешеходам?



1. Только водитель мотовездехода.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба водителя.

18 По какой полосе разрешено продолжить движение водителю самоходной машины вне населенного пункта?



1. По любой.
2. По крайней правой.

19 Что обозначает широкая прерывистая линия разметки?



1. Границу между полосой торможения и основной полосой проезжей части.
2. Разделяет полосы на проезжей части.
3. Обозначает полосы движения в пределах перекрестка.

20 Разрешен ли в данной ситуации обгон?



1. Запрещен.
2. Разрешен, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Разрешен.

Если Вы не сдали теорию, то к практике не допускаетесь. Повторная сдача не ранее, чем через 7 дней. Теоретический экзамен действителен в течение 3-х месяцев.

Пример билета

2. Практическая часть проводится на полигоне на технике учебного заведения.

К итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие текущий контроль, предусмотренный программами учебных дисциплин. Необходимым условием допуска к итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся теоретического материала и прохождение практического обучения.

Оценка качества освоения основной программы профессионального обучения осуществляется аттестационной (квалификационной) комиссией по результатам выполнения практической части экзамена и проверки теоретических знаний по программе профессиональной подготовки.

Лицам, прошедшим обучение в полном объеме и итоговую аттестацию выдается свидетельство о прохождении обучения.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНЫХ ИЗДАНИЙ

Основные источники:

1. Безопасность дорожного движения: учеб. пособие / А.А. Беженцев. - М.: Вузовский учебник, ИНФРА-М, 2017. - [Электронный ресурс]. - URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=752392>;
2. Графкина М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт : учеб. пособие / М.В. Графкина. - 5-е изд., стер. - М.: ИЦ «Академия», 2018;
3. Нерсесян В.И. Назначение и общее устройство тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин и механизмов: В 2 ч. Ч.1: учебник / В.И. Нерсесян. - М.: ИЦ «Академия», 2018. - (Профессиональное образование);
4. Нерсесян В.И. Назначение и общее устройство тракторов, автомобилей и сельскохозяйственных машин и механизмов. Ч.2: учебник. - М.: ИЦ «Академия», 2018;
5. Охрана труда : учеб. пособие / М.В. Графкина. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2017. - (СПО). - [Электронный ресурс]. - URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=767805>;
6. Тракторы и автомобили: Учебник / Богатырев А.В., Лехтер В.Р. - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016.- [Электронный ресурс]. - URL: <http://znanium.com/bookread2.php?book=556290>

Дополнительные источники:

1. Г.Б. Громоковский Экзаменационные (тематические) задачи всех категорий с комментариями: - М.: Третий рим, 2011.
2. Акимов А.П. Справочная книга тракториста-машиниста. - М.: Колос, 2001
3. Азбука спасения при ДТП. - СПб: Петер Гранд, 2001.
4. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «E»: — М.: Академия – За рулем/ Учебник: Допущено Минобрнауки России. 2010. 192 с.
5. Некрасов В.И. Двигатели тракторов. - М.: Академия, 2009
6. Родичев В.А. Тракторы. - М.: Академия, 2006
7. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения: Учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «E»: — М.: Академия – За рулем/ Учебник: Допущено Минобрнауки России. 2010. 224 с.
8. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категории «С», «D», «E»: — М.: Академия – За рулем/ Учебник: Допущено Минобрнауки России. 2010. 256 с.
9. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: Учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «E»: — М.: Академия – За рулем/ Учебник: Допущено Минобрнауки России. 2010. 112 с.