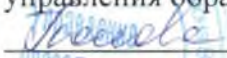

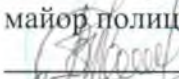


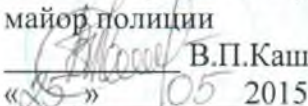
«СОГЛАСОВАНО»
Ведущий специалист
управления образования
 А.Т.Гороховский
«25» 05 2015 года



«УТВЕРЖДАЮ»
И.о.директора БПОУ ВО
«Великоустюгский политехнический
техникум»
 Н.Н.Копосова
«22» 05 2015 года



«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Великоустюгскому району
майор полиции
 В.П.Кашин
«25» 05 2015 года



П А С П О Р Т

ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум»

(наименование ОУ)

2015 г.

Общие сведения

бюджетное профессиональное образовательное учреждение

Вологодской области «Великоустюгский политехнический техникум»

Тип ОУ: бюджетное учреждение

Юридический адрес ОУ: 162394, Вологодская область, г. Великий Устюг, ул. Кузнецова, д.2

Фактические адреса ОУ:

162394, Вологодская область, г. Великий Устюг, ул. Кузнецова, д.2;

162394, Вологодская область, г. Великий Устюг, ул. Кузнецова, д.22

Администрация ОУ:

Директор Андрей Иванович Башкин 2-24-72
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по УР Ангелина Геннадьевна Башарина 2-34-32
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по УПР Наталья Николаевна Копосова 2-24-72
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора
по УВР Ольга Николаевна Маркова 2-41-26
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники
муниципального органа
образования ведущий специалист Александр Тимофеевич
Гороховский телефон 2-16-58

Ответственные от
Госавтоинспекции инспектор ДПС ГИБДД Баданин О.А.
телефон 2-49-17

Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
травматизма мастер п/о Александр Николаевич Дресвянкин
(должность) (фамилия, имя, отчество)
2-34-32
(телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС*

Львов Андрей Рудольфович 2-49-81
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД *

Боринский Леонид Сергеевич 89215315220
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество студентов 600

Наличие уголка по БДД 1,
г.Великий Устюг, ул..Кузнецова, д.22, кабинет № 2

Наличие класса по БДД 1,
г.Великий Устюг, ул..Кузнецова, д.22, кабинет № 2

Наличие автогородка (площадки) по БДД _____ нет
Наличие автобуса в ОУ _____ 1

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический
техникум»

(ОУ, муниципальное образование и др.)

Время занятий в ОУ: 8:00 – 16:05

внеклассные занятия: 17:00 – 19:00

Телефоны оперативных служб:

Отдел ОВД г.великий Устюг и Великоустюгского района (полиция)

(дежурная часть) - 02

ГИБДД – 2 -49-17

Скорая медицинская помощь – 03

Пожарная служба – 01

Начальник отделения ГО и ЧС – 2-59-27

Отдел ФСБ - 2-28-87, 2-28-67

* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

I. Содержание

1. **Схема № 1** района расположения 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум», пути движения транспортных средств и обучающихся.
2. **Схема № 2** района расположения 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум», пути движения транспортных средств и обучающихся.
3. **Схема № 3** организации дорожного движения в непосредственной близости от 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся к/от автобусных остановок.
4. **Схема № 4** организации дорожного движения в непосредственной близости от 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся к/от автобусных остановок.
5. **Схема № 5** организации дорожного движения в непосредственной близости от 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся при движении пешком.
6. **Схема № 6** организации дорожного движения в непосредственной близости от 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся при движении пешком.
7. **Схема № 7** маршрутов движения организованных групп обучающихся от 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» до стадиона.
8. **Схема № 8** маршрутов движения организованных групп обучающихся от 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» до стадиона.
9. **Схема № 9** путей движения организованных транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум».
10. **Схема № 10** путей движения организованных транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум».
11. **Схема № 11** движения обучающихся и транспорта между 1 и 2 корпусами БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум».

12. **Схема № 12** организации движения обучающихся между 1 и 2 корпусам БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» пешком.

II . Права и обязанности пешеходов

Обязанности пешеходов

2.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

2.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

2.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

2.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

2.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым

сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

2.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 2.4 - 2.7 Правил.

Пешеходам запрещается:

- а) выходить на проезжую часть, не убедившись в отсутствии опасности для себя и других участников движения;
- б) внезапно выходить, выбегать на проезжую часть, в том числе на пешеходный переход;
- в) допускать самостоятельный, без присмотра взрослых, выход детей дошкольного возраста на проезжую часть;
- г) переходить проезжую часть вне пешеходного перехода, если имеется разделительная полоса или дорога имеет четыре и более полос для движения в обоих направлениях, а также в местах, где установлены ограждения;
- г) задерживаться и останавливаться на проезжей части, если это не связано с обеспечением безопасности дорожного движения;
- д) двигаться по автомагистрали или дороге для автомобилей, за исключением пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха.

Пешеход имеет право:

а) на преимущество при переходе проезжей части по обозначенными нерегулируемым пешеходным переходам, а также регулируемым переходам при наличии на то соответствующего сигнала регулировщика или светофора;

б) требовать от органов исполнительной власти, владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения.

**III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей
специальным транспортным средством (автобусом).**

Автобус не используется

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

Общие сведения

Марка ГАЗ

Модель 32213

Государственный регистрационный знак У 968 АЕ 35

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам не соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед.осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Лукин М.В.	02.01.1984 г.	34 года	Март 2017 года	16.12.2010 г., техминимум – ежегодно в апреле месяце	26.03.2011 г.	-

2. Организационно-техническое обеспечение:

- 1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: мастер п/о Копосов Николай Сергеевич назначено приказом № 176 от 18.06.2013 года
Прошёл аттестацию 20 марта 2015 года
- 2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: МУЗ ВО ЦРБ
Осуществляет фельдшер Хаков Александр Александрович на основании договора № 141 от 30.12.2013 года
(дата и № договора)
действительного до 30.12.2015 года.
- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
Осуществляет механик Копосов Дмитрий Сергеевич на основании приказа № 247-к от 02.09.2013 года

- 4) Дата очередного технического осмотра апрель 2015 года
- 5) Место стоянки автобуса в нерабочее время: гараж, г.Великий Устюг, ул.Кузнецова д.22

Гараж закрывается на замок

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца 162394, Вологодская область, г.Великий Устюг, ул..Кузнецова, д.2

Фактический адрес владельца

162394, Вологодская область, г.Великий Устюг, ул..Кузнецова, д.2;

162394, Вологодская область, г.Великий Устюг, ул..Кузнецова, д.22

Телефон ответственного лица 89211410678

- 4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)**

БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум»

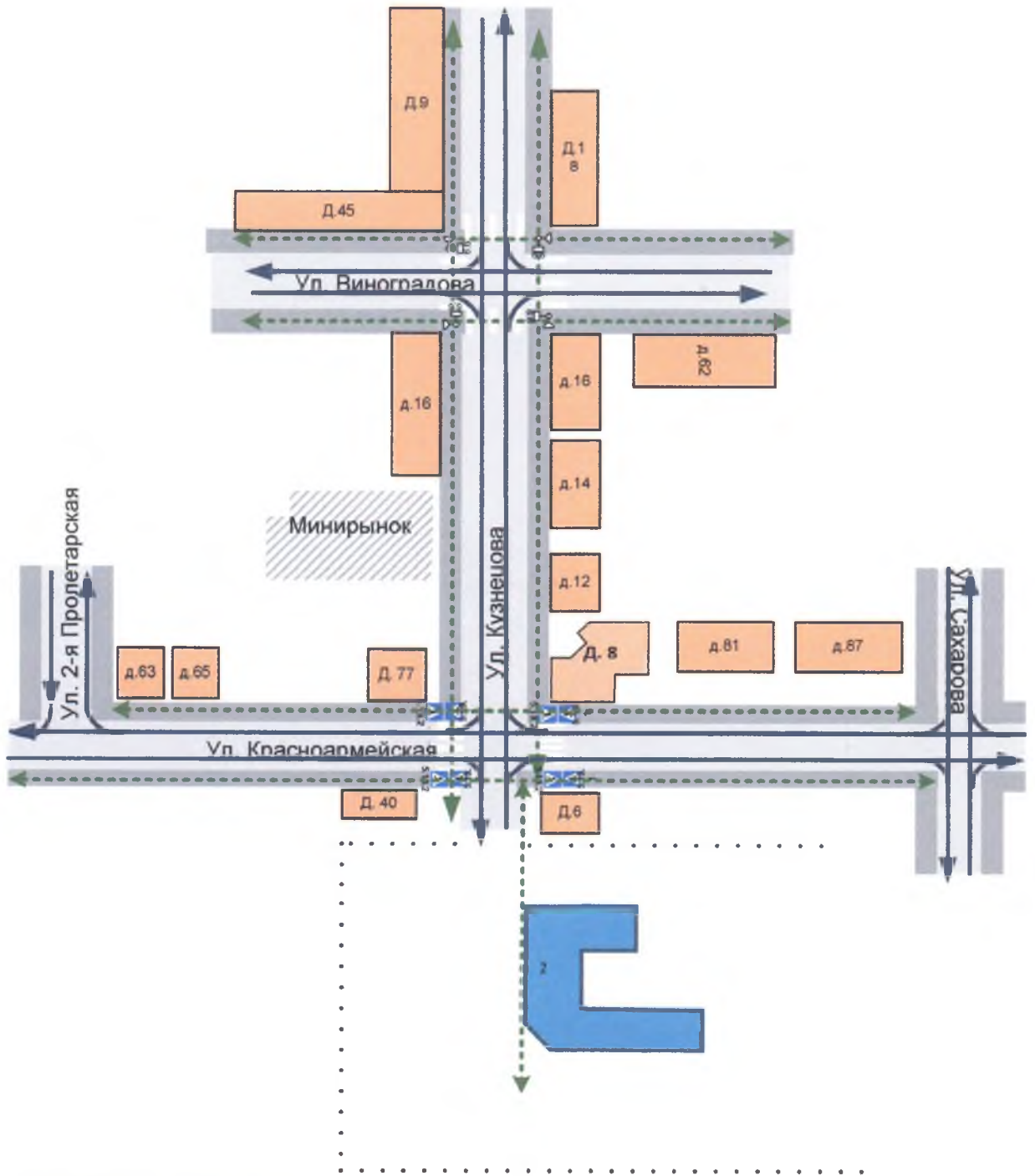
- 5. Сведения о ведении журнала инструктажа имеется**

Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ

Остановка автобуса производится у выходов учебных корпусов

Схема №1

района расположения 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум», пути движения транспортных средств и обучающихся.

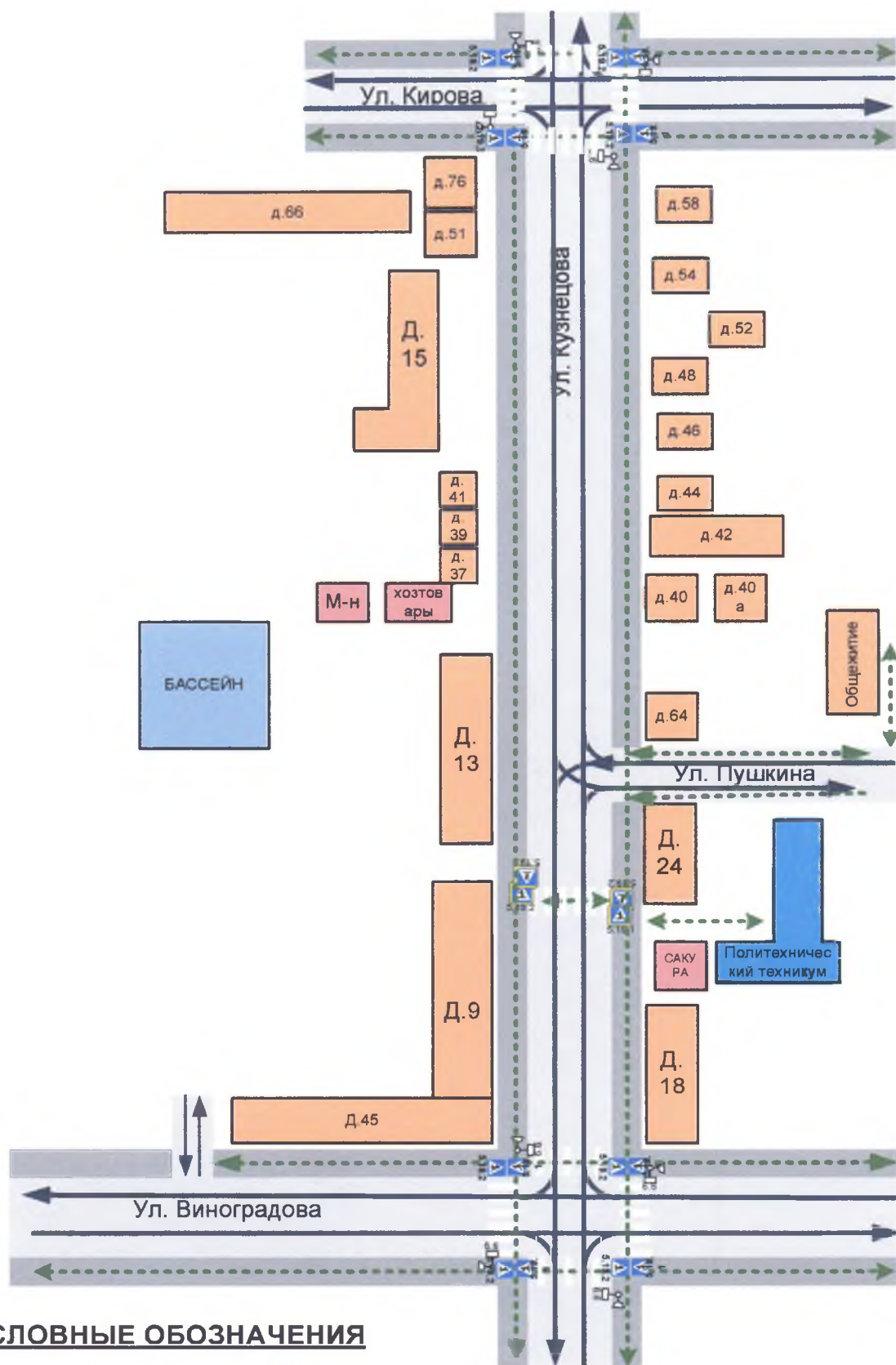


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | |
|---|--|
|  - жилая застройка |  - движение транспортных средств |
|  - проезжая часть |  - движение учащихся в районе 1 корпуса |
|  - тротуар |  - светофор |

Схема №2

района расположения 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум», пути движения транспортных средств и обучающихся.



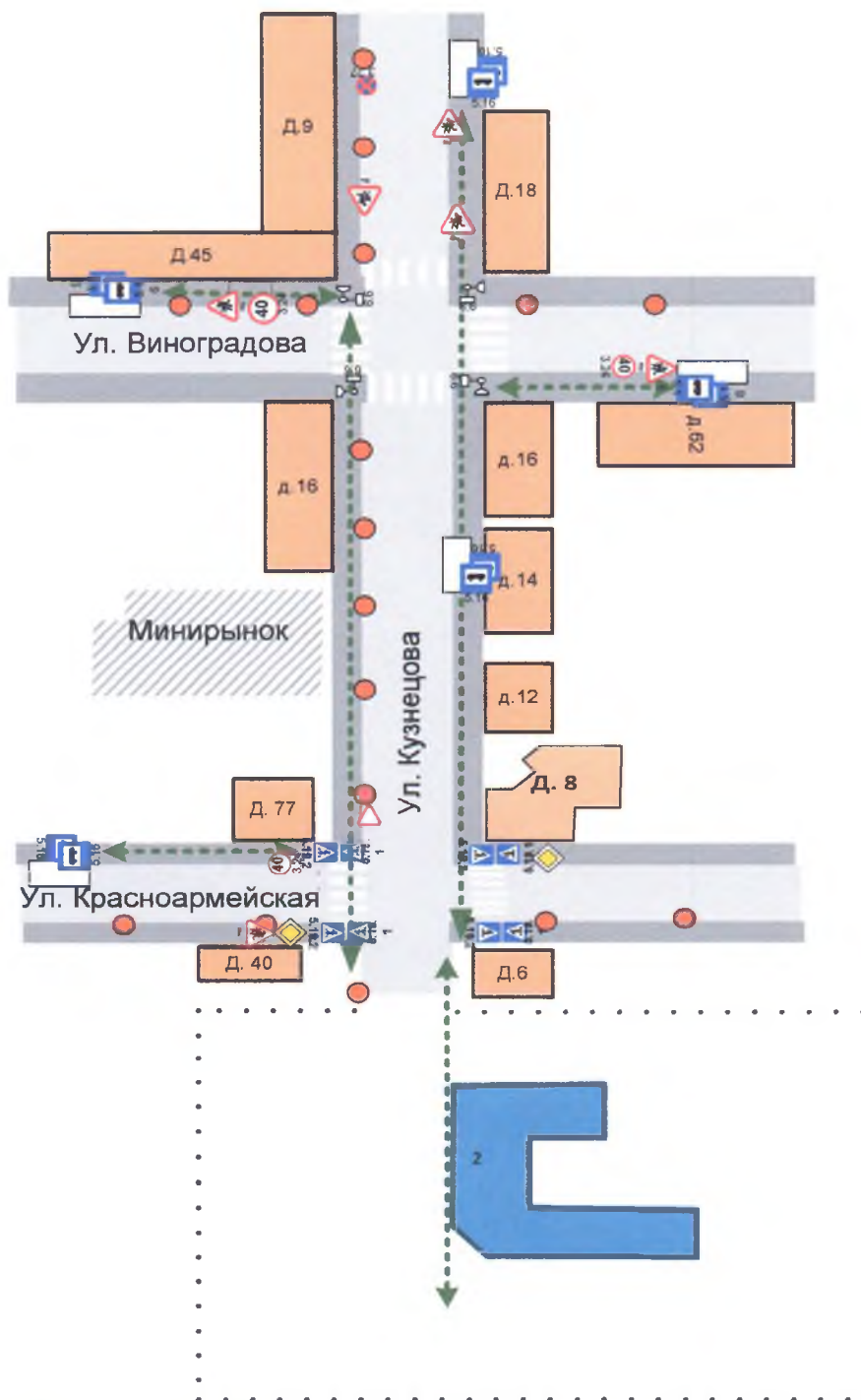
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар

- ←
 - движение транспортных средств
- - движение учащихся в районе 2 корпуса
- ⬇
 - светофор

Схема №3

организации дорожного движения в непосредственной близости от 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся к/от автобусных остановок.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



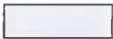



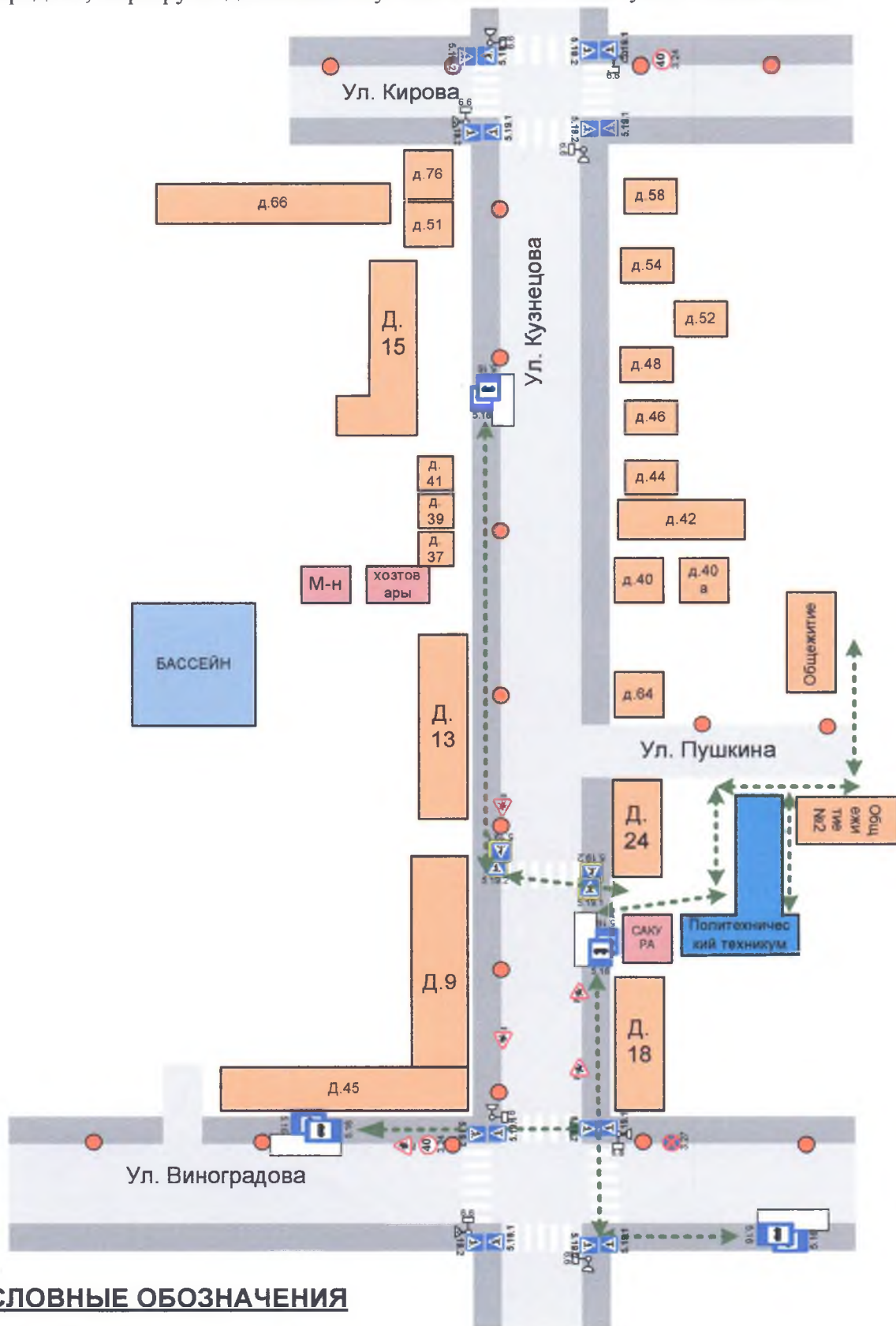
- | | | | |
|---|-------------------|---|--|
|  | - жилая застройка |  | - движение учащихся в районе 1 корпуса |
|  | - проезжая часть |  | - искусственное освещение |
|  | - тротуар |  | - светофор |

Схема №4

организации дорожного движения в непосредственной близости от 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся к/от автобусных остановок.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ







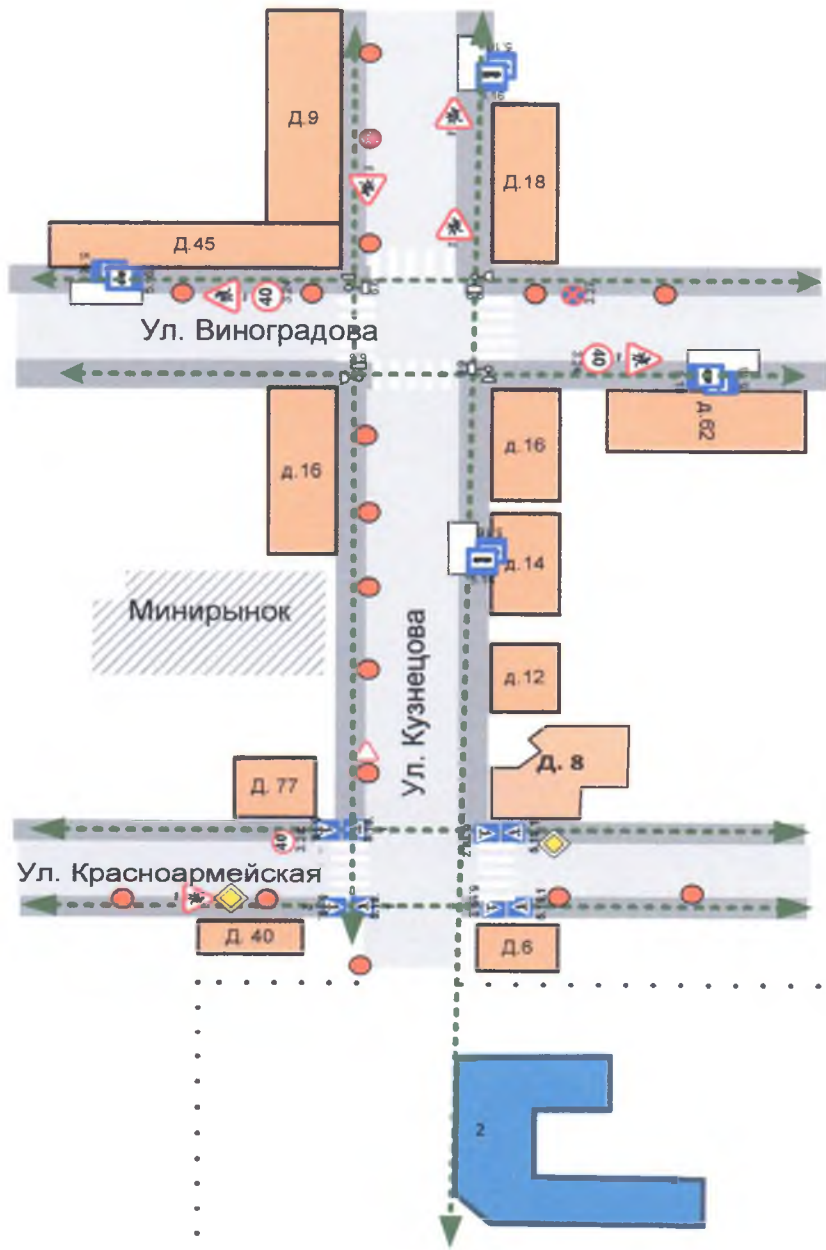
- | | | | |
|---|-------------------|---|--|
|  | - жилая застройка |  | - искусственное освещение |
|  | - проезжая часть |  | - движение учащихся в районе 2 корпуса |
|  | - тротуар |  | - светофор |

Схема №5

организации дорожного движения в непосредственной близости от 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся при движении пешком.

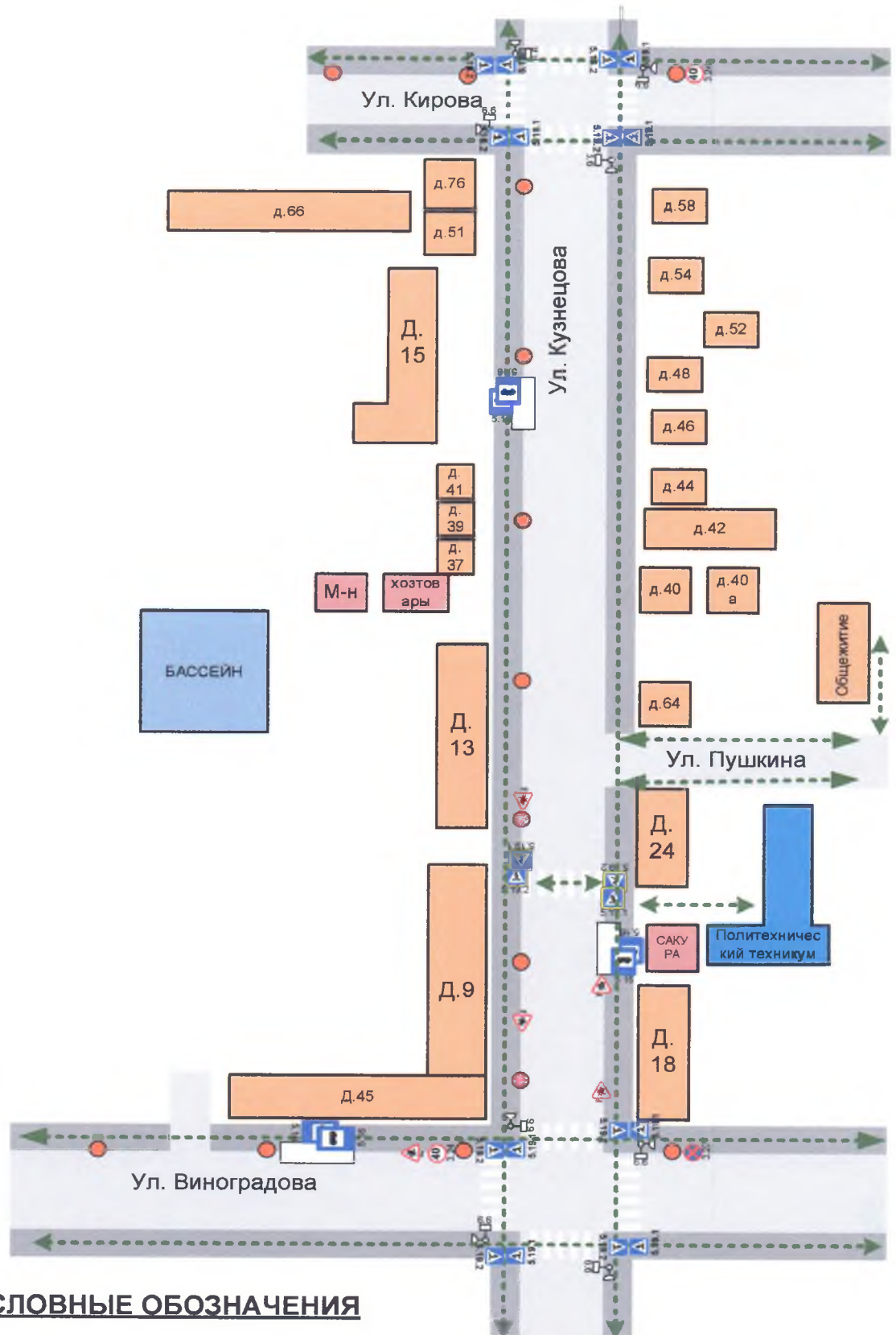


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- | | | | |
|---|-------------------|---|--|
|  | - жилая застройка |  | - движение учащихся в районе 1 корпуса |
|  | - проезжая часть |  | - искусственное освещение |
|  | - тротуар |  | - светофор |

Схема №6

организации дорожного движения в непосредственной близости от 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения обучающихся при движении пешком.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ







- | | | | |
|---|-------------------|---|--|
|  | - жилая застройка |  | - движение учащихся в районе 2 корпуса |
|  | - проезжая часть |  | - искусственное освещение |
|  | - тротуар |  | - светофор |

Схема №7

маршрутов движения организованных групп обучающихся от 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» до стадиона.

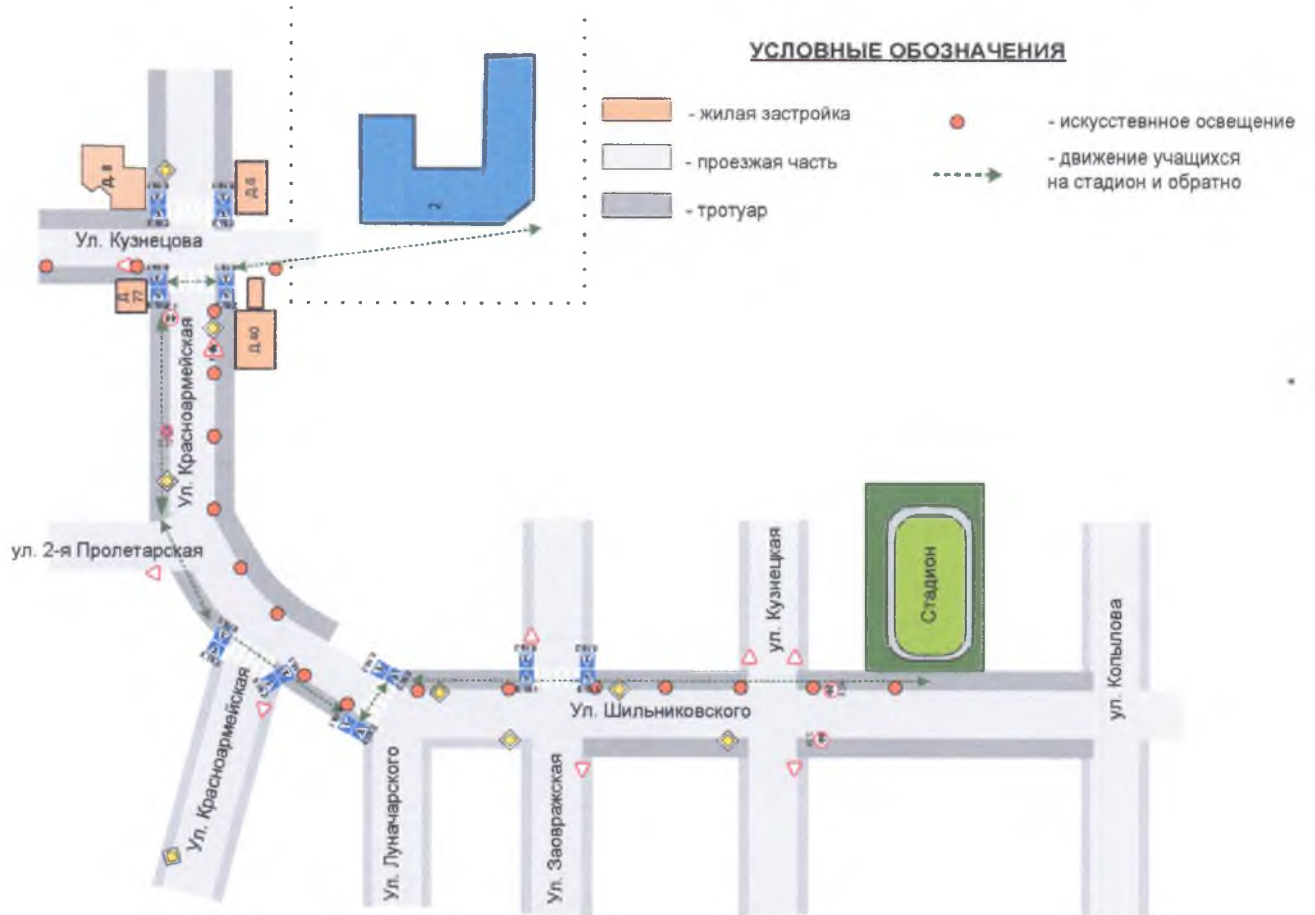


Схема №8

маршрутов движения организованных групп обучающихся от 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» до стадиона.

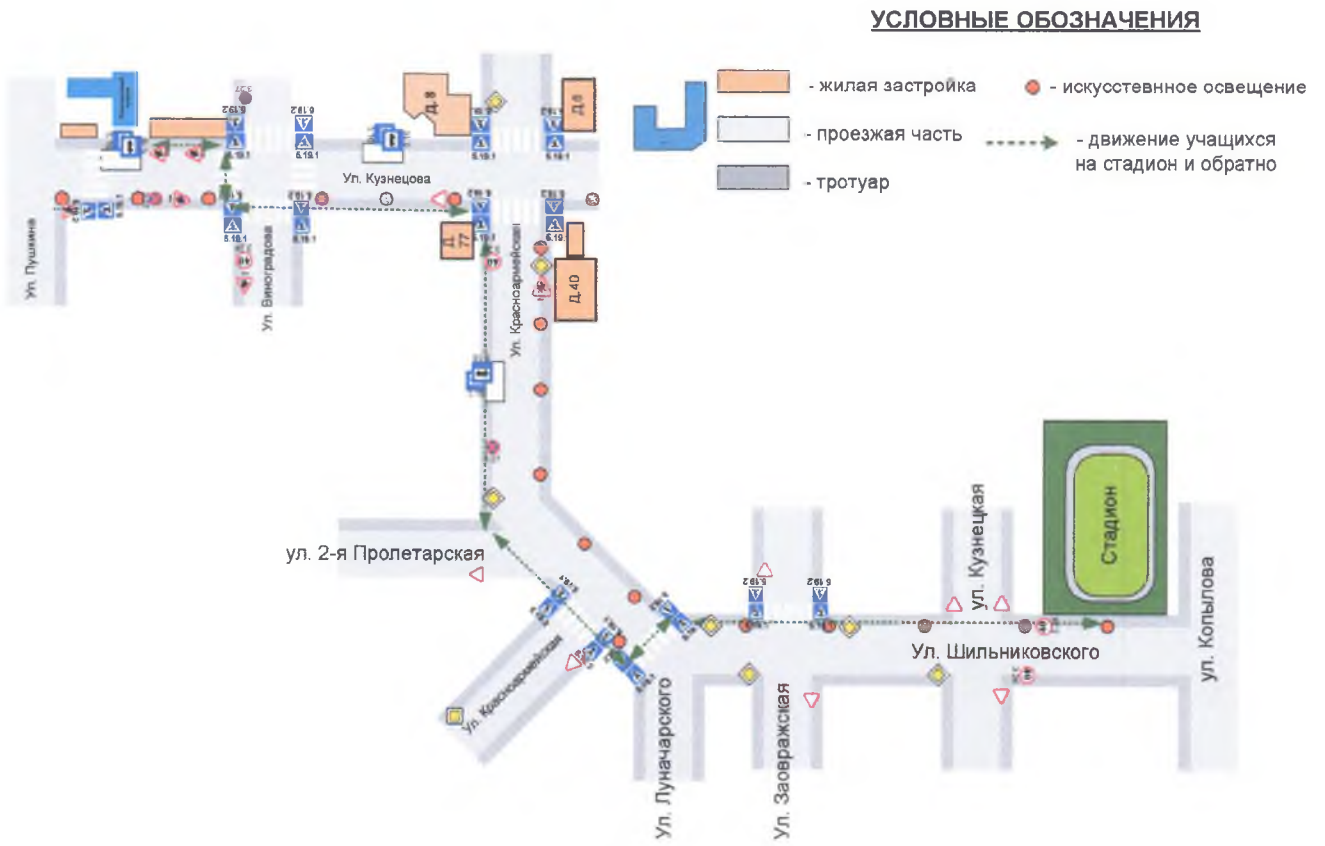


Схема №9

путей движения организованных транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории 1 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум».

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - движение учащихся
-  - движение транспортных средств

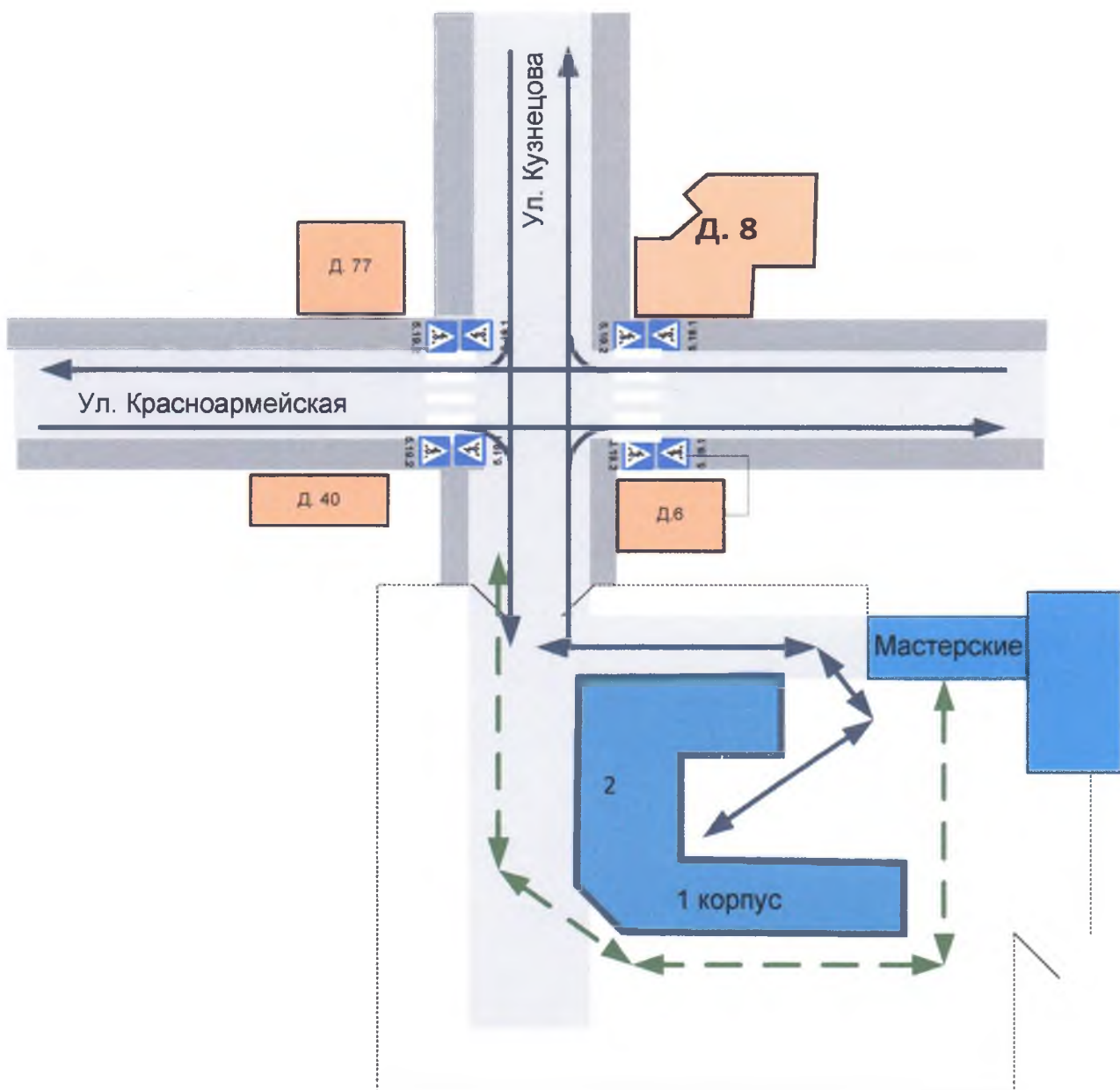


Схема №10

путей движения организованных транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения обучающихся по территории 2 корпуса БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум».

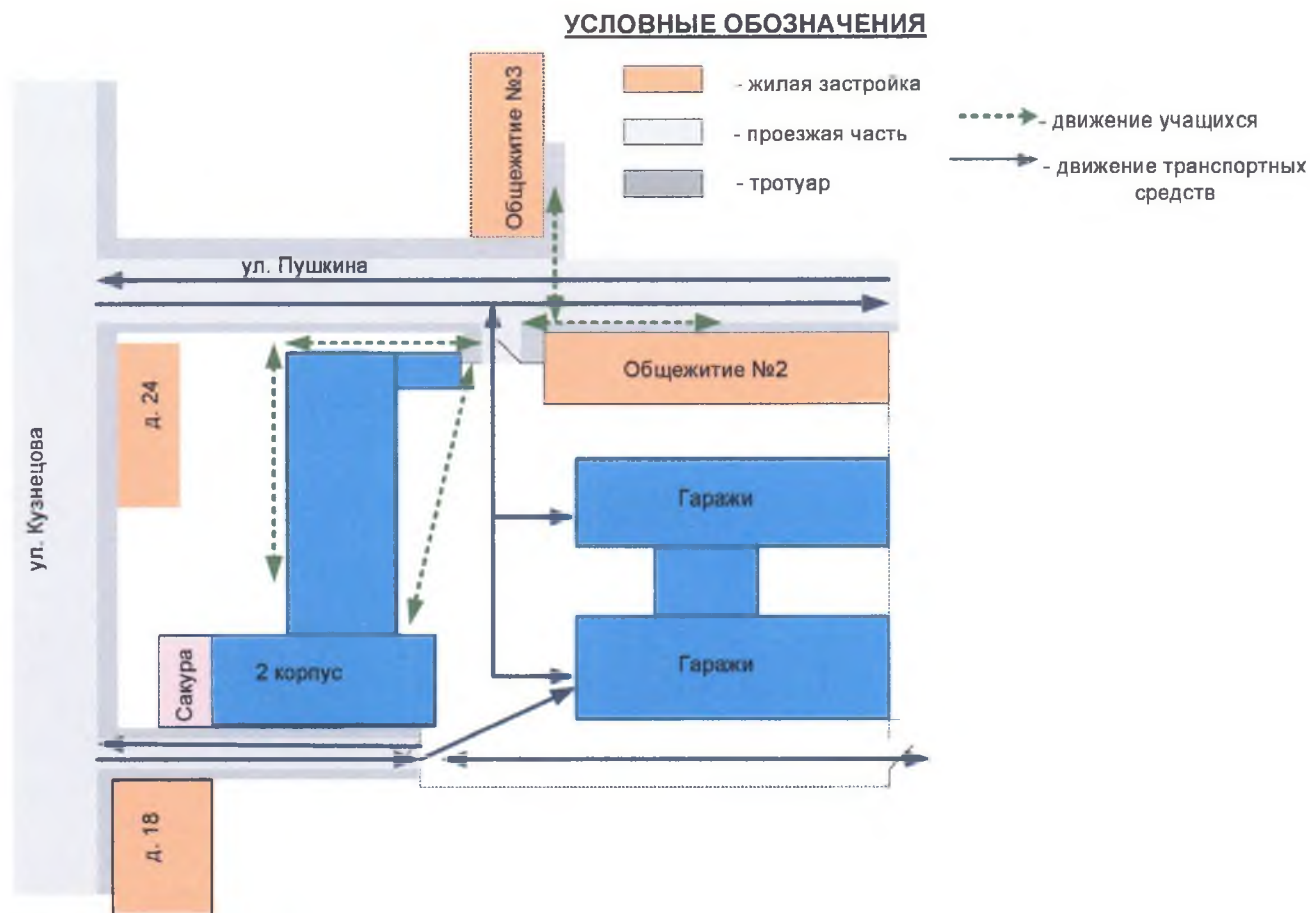
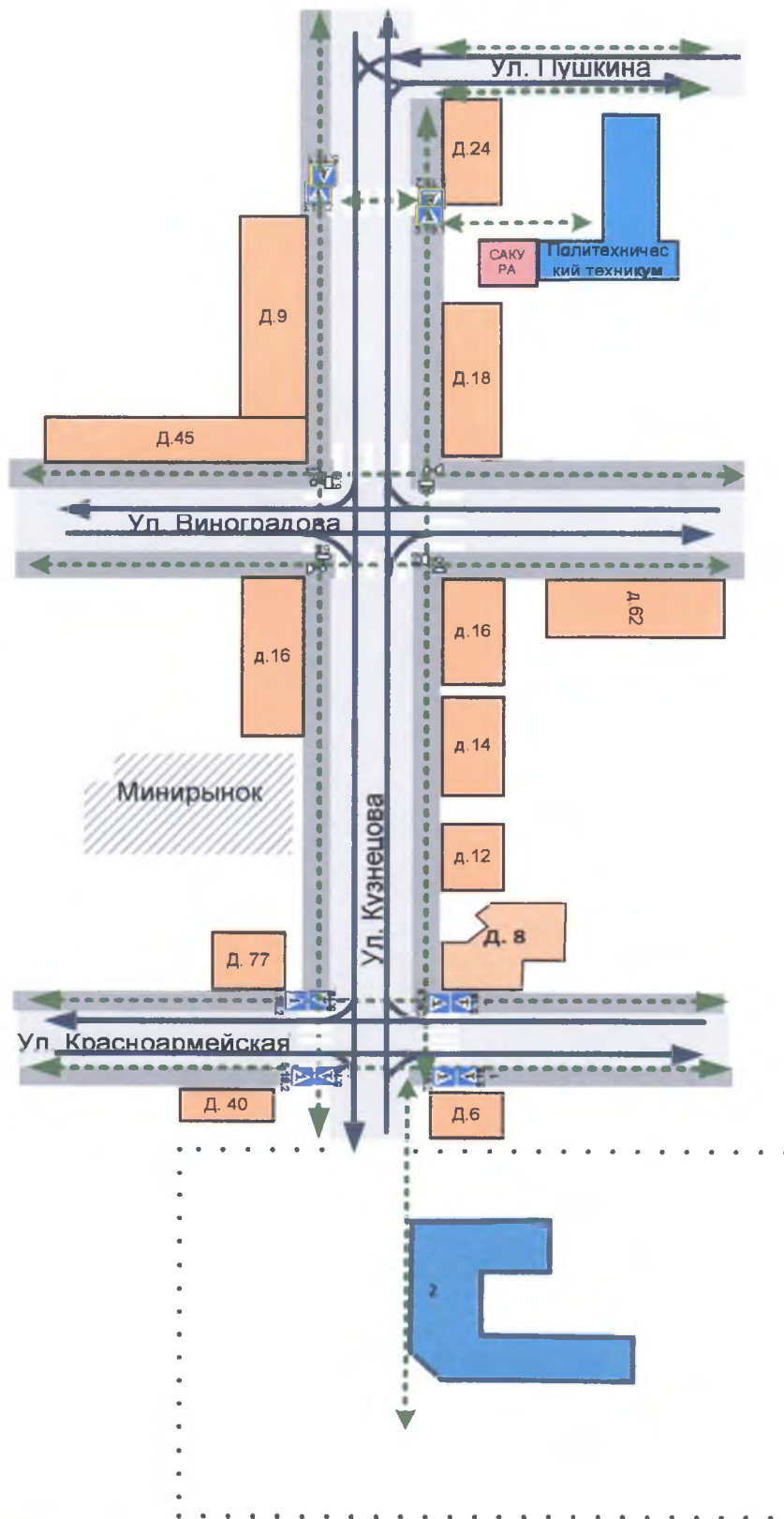


Схема №11

движения обучающихся и транспорта между 1 и 2 корпусами БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум».



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ







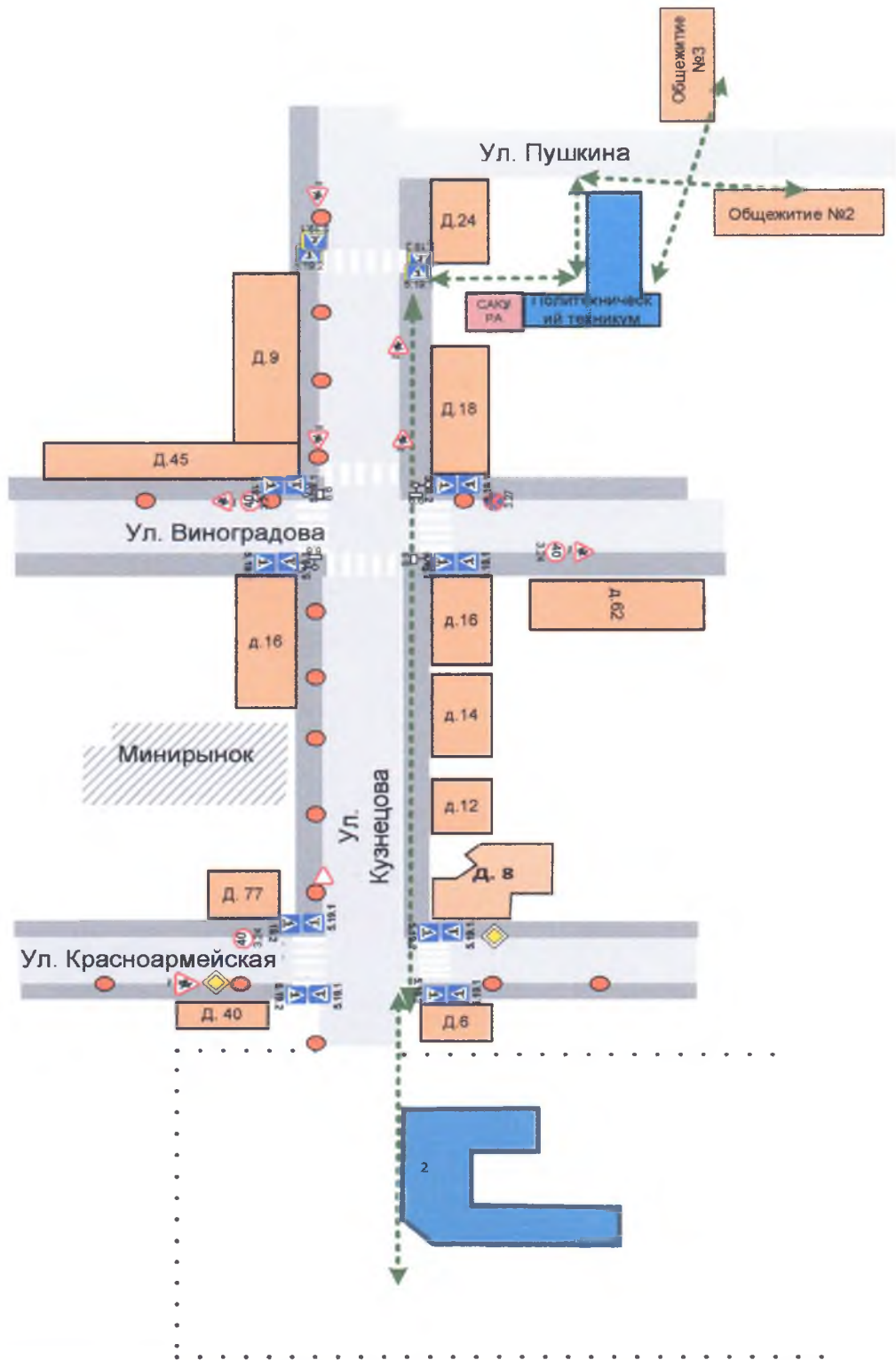





- | | | | |
|---|-------------------|---|---|
|  | - жилая застройка |  | - движение транспортных средств |
|  | - проезжая часть |  | - движение учащихся между 1 и 2 корпусами техникума |
|  | - тротуар |  | - светофор |

Схема №12

организации движения обучающихся между 1 и 2 корпусам БПОУ ВО «Великоустюгский политехнический техникум» пешком.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - жилая застройка
-  - проезжая часть
-  - тротуар
-  - светофор
-  - движение учащихся между 1 и 2 корпусами техникума